

台灣自由貿易港區的轉型升級研討會

~ 進行全方位制度創新開創經濟契機 ~

最靠近台灣的日本
最靠近亞洲的日本

沖繩

沖繩經濟特區與台日合作策略

2019年5月

沖繩縣商工勞動部

沖繩基本Data

沖繩位於日本本島與台灣中間的東亞中心位置，氣候溫暖，由多個島嶼組成，具備豐富的天然海洋資源

沖繩本島



自然社會環境

面積

2,276km²(其中18.3%為美軍基地)

其中本島面積約1,206km²

地形

共160個島嶼組成(49個有人島)

氣候

屬亞熱帶海洋氣候，年均溫23.5°C

人口

144萬人(2017年1月)

出生率

1.94(2015年，日本國內最高)

觀光客數

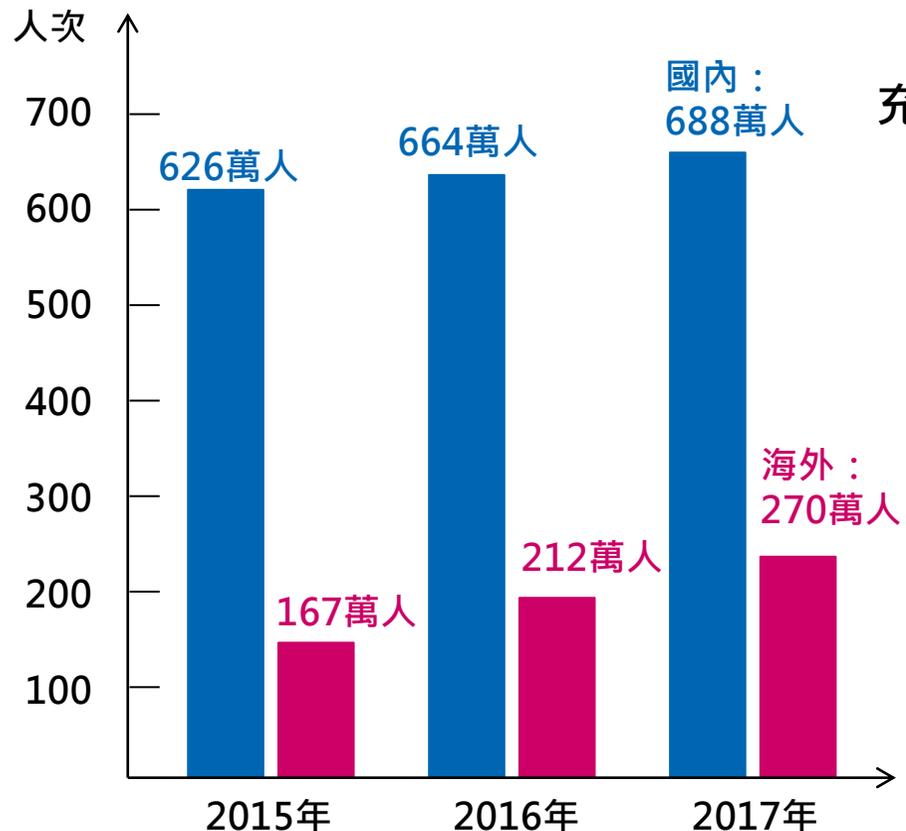
約958萬人/年(2017年)

其中約270萬人為外國觀光客

匯集日本全國與海外觀光客

每年約有688萬日本國內旅客、海外270萬國際觀光客到訪沖繩；除規模龐大外，擁有來自各地不同的分群旅客，乃沖繩獨特的集客魅力。

到訪沖繩旅客數及屬性



充實的航空網路 (27條航線；日本第4)

Little Japan

可集中來自日本全國各地的觀光客
(2017年最新資料：日本觀光客688萬/年
海外觀光客270萬/年。合計958萬/年)

擴大的亞洲空運、海運

Nearest Japan

最靠近亞洲的日本

今日簡報主題

1. 國際物流樞紐 沖繩
2. 沖繩應用模式
3. 沖繩應用案例

1. 國際物流樞紐 沖繩

國際物流樞紐 沖繩

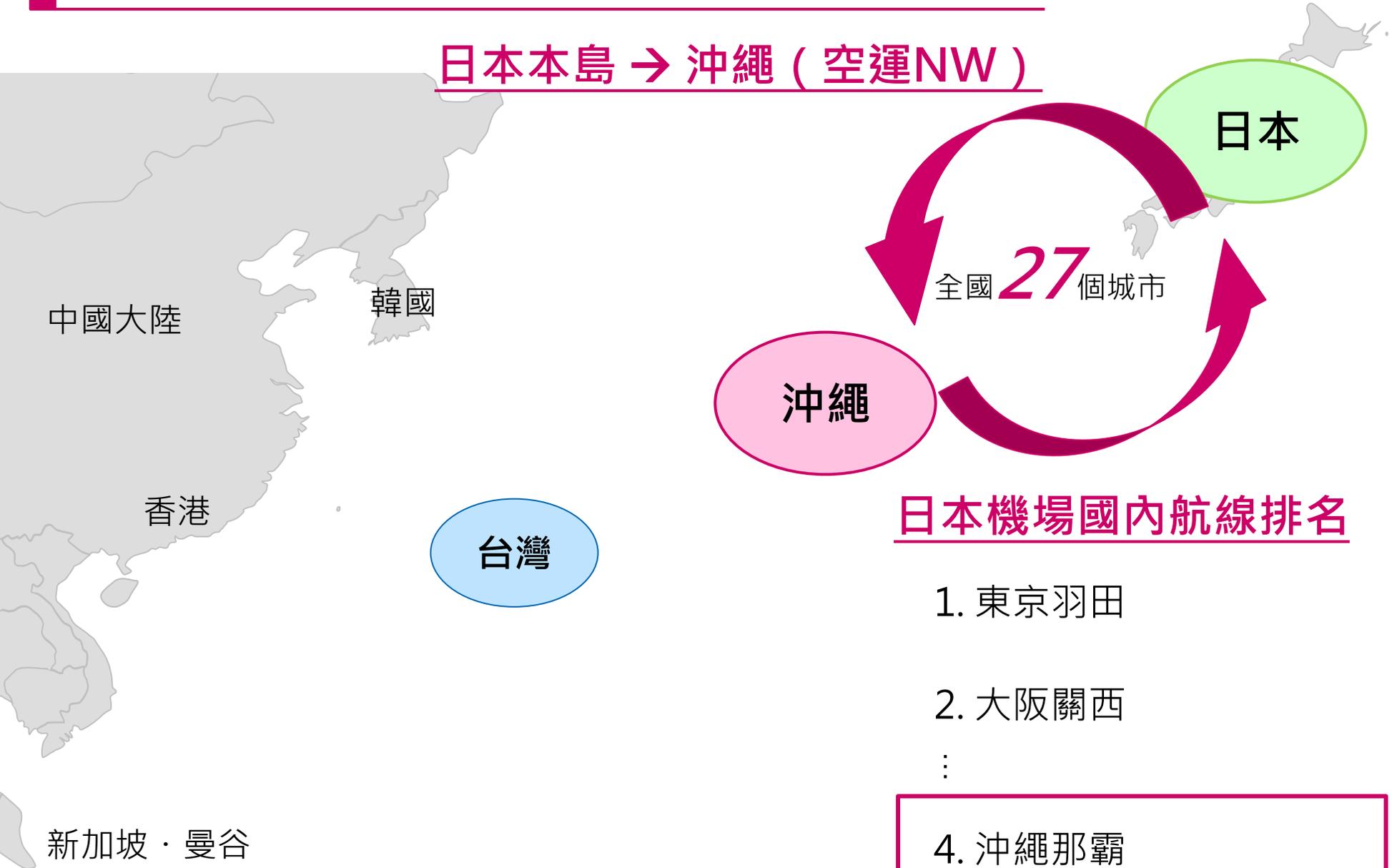
日本本島 → 沖繩



日本本島 → 沖繩
觀光客 688 萬人次/年

國際物流樞紐 沖繩

日本本島 → 沖繩 (空運NW)



日本機場國內航線排名

1. 東京羽田
2. 大阪關西
- ⋮
4. 沖繩那霸

國際物流樞紐 沖繩

沖繩 → 亞洲 (空運NW)
全日空(ANA) 沖繩貨物樞紐

日本

中國大陸

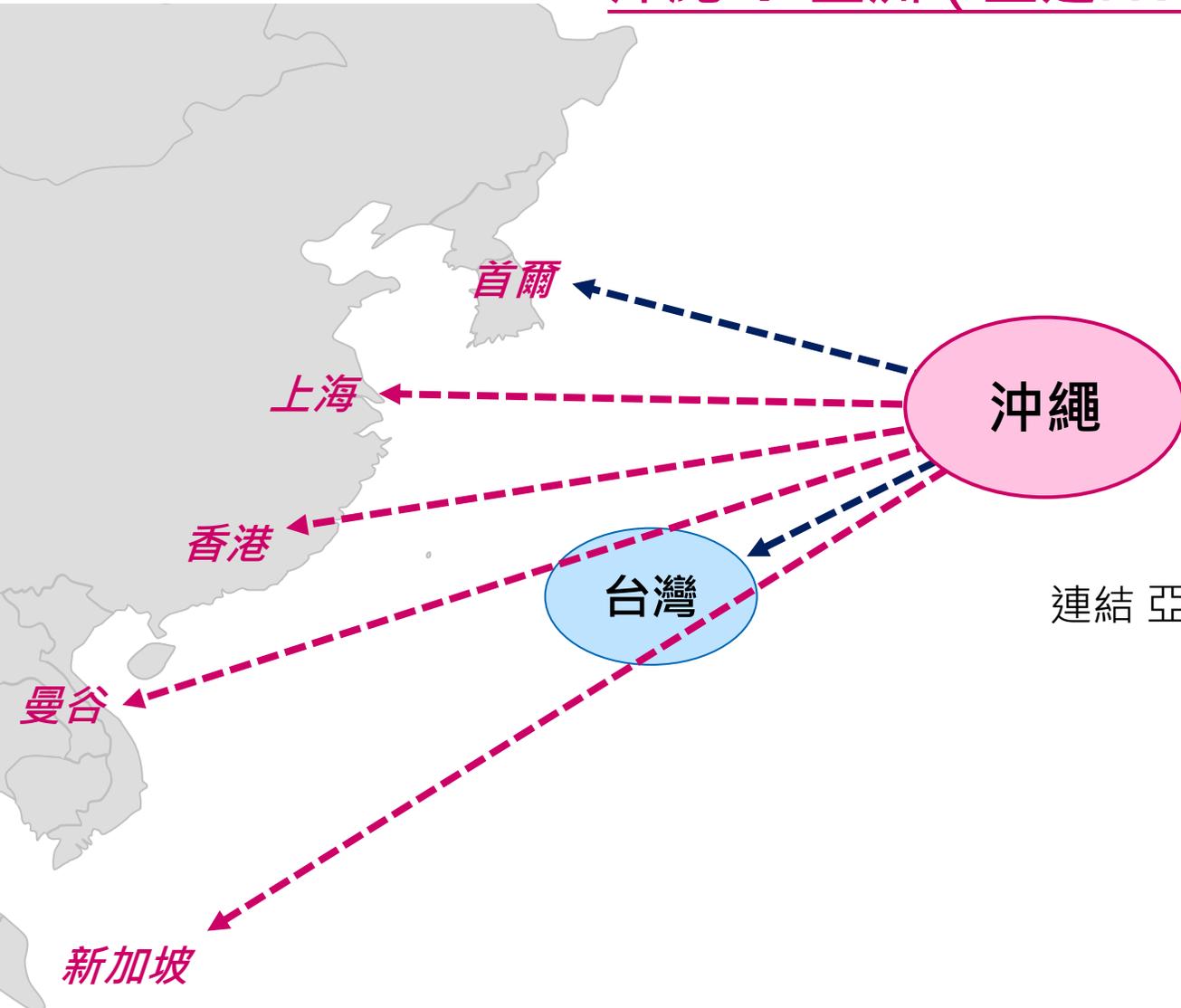
香港

新加坡 · 曼谷



國際物流樞紐 沖繩

沖繩 → 亞洲 (空運NW)



連結 亞洲 **4** 城市之 **貨機航線**

2. 沖繩應用模式

應用沖繩之三大優勢

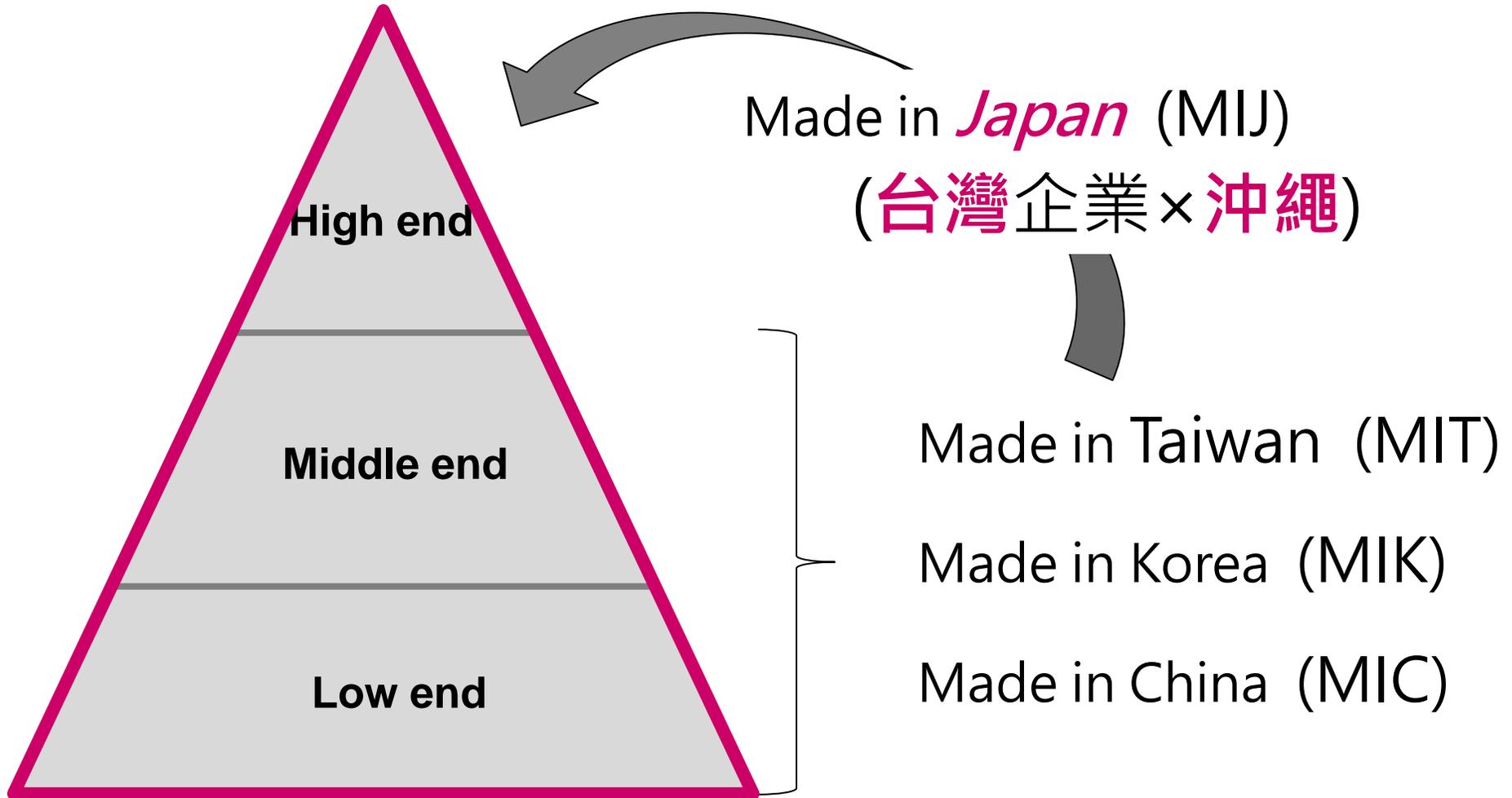
取得「Made in Japan」

利用日本的自由貿易協定(FTA、EPA)

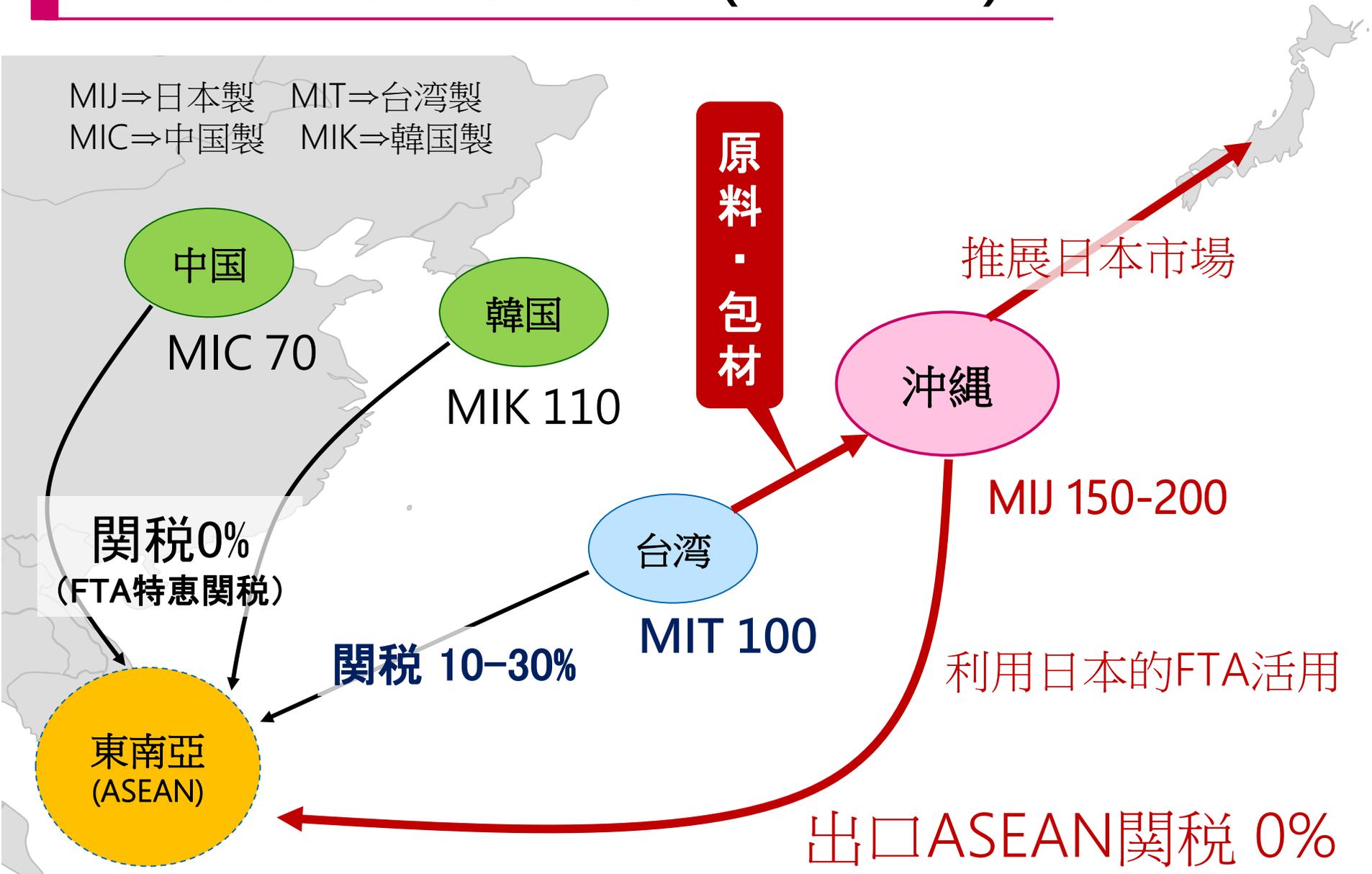
最靠近台灣的日本經濟特區

取得「Made in Japan」

市場結構



利用日本の自由貿易協定(FTA、EPA)



最靠近台灣的日本經濟特區(Uruma特區)

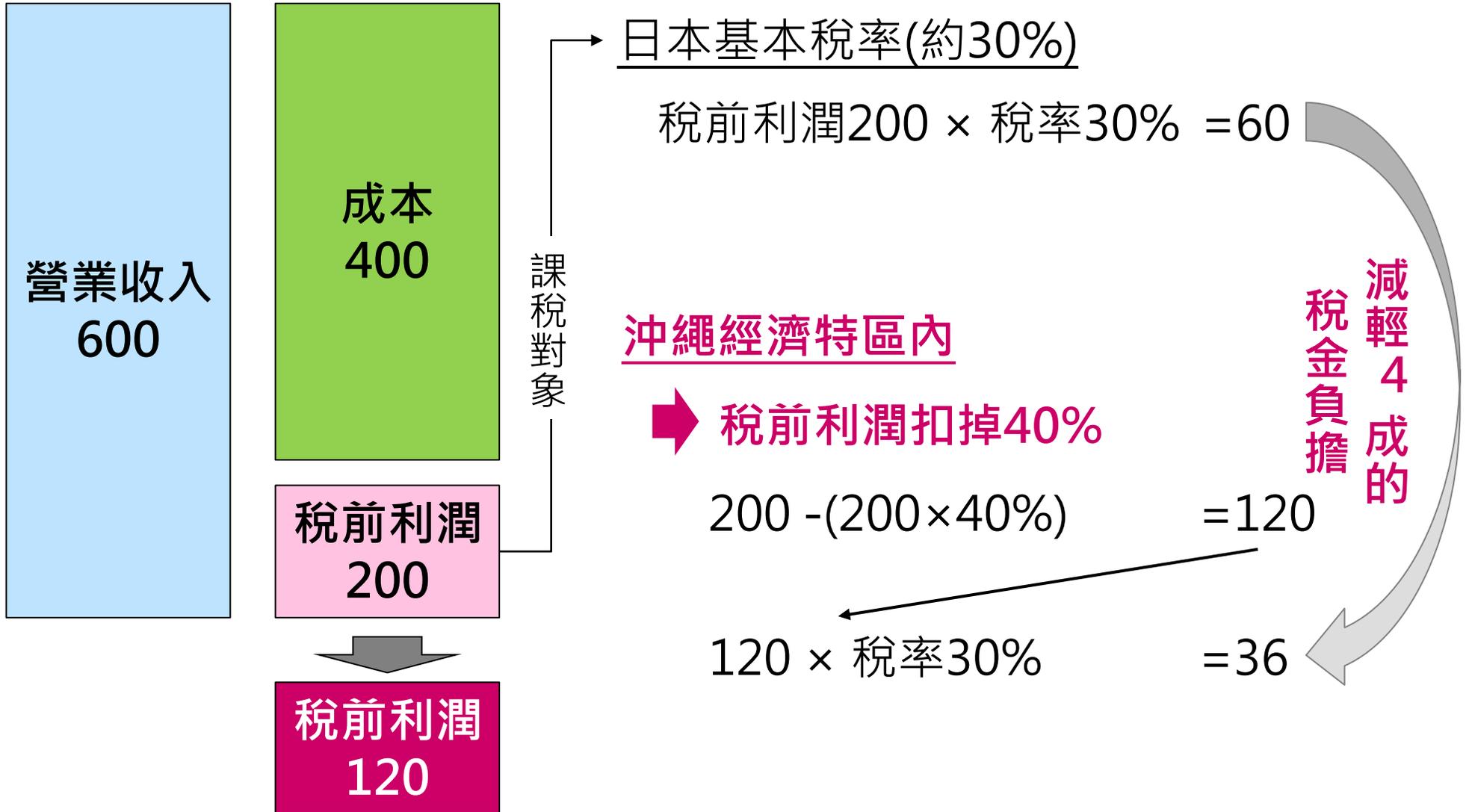


Uruma 經濟特區

<主要的優惠政策>

- ① 租稅減免
- ② 物流費用補助
- ③ 人事費補助
- ④ 標準廠房

①租稅減免：法人所得稅



②物流費用補助 制度説明

	國際物流(空運)補助 (不限於進駐地區)	經濟特區物流補助 (限於在URUMA特區進駐企業)
對象	產品出口	進口 / 出口 / 日本國內運輸
運輸方式	空運 (6條貨運航線)	空運 / 海運 / 陸運
使用條件	①沖繩縣當地法人 ②適用對象： Made in Okinawa 產品*	工廠設置在Uruma特區之 製造業
補助內容	運費全額補助	一年間物流費用之50% 1,000萬日幣 / 年為上限

*沖繩製以外產品，
若不超過總量(重量)之50%亦可適用

② 物流費用補助(空運)

由沖繩縣補助至 2020年

① 運費 250-450 日幣/kg

**全額補貼
(0負擔)**

② 燃料費 50-80 日幣/kg

廠商自行負擔

③ 通關費 6,000日幣/次

適用條件

1. 沖繩**當地法人申請**補助

2. 運送**沖繩當地生產**之產品(50%以上)

沖繩產 零件 250kg ➡ 超過**50%**

大阪產 零件 200kg

總共 **450kg** ← **全額補助對象**
(不限產品種類)

3. 符合以下條件之**全國各地產品**

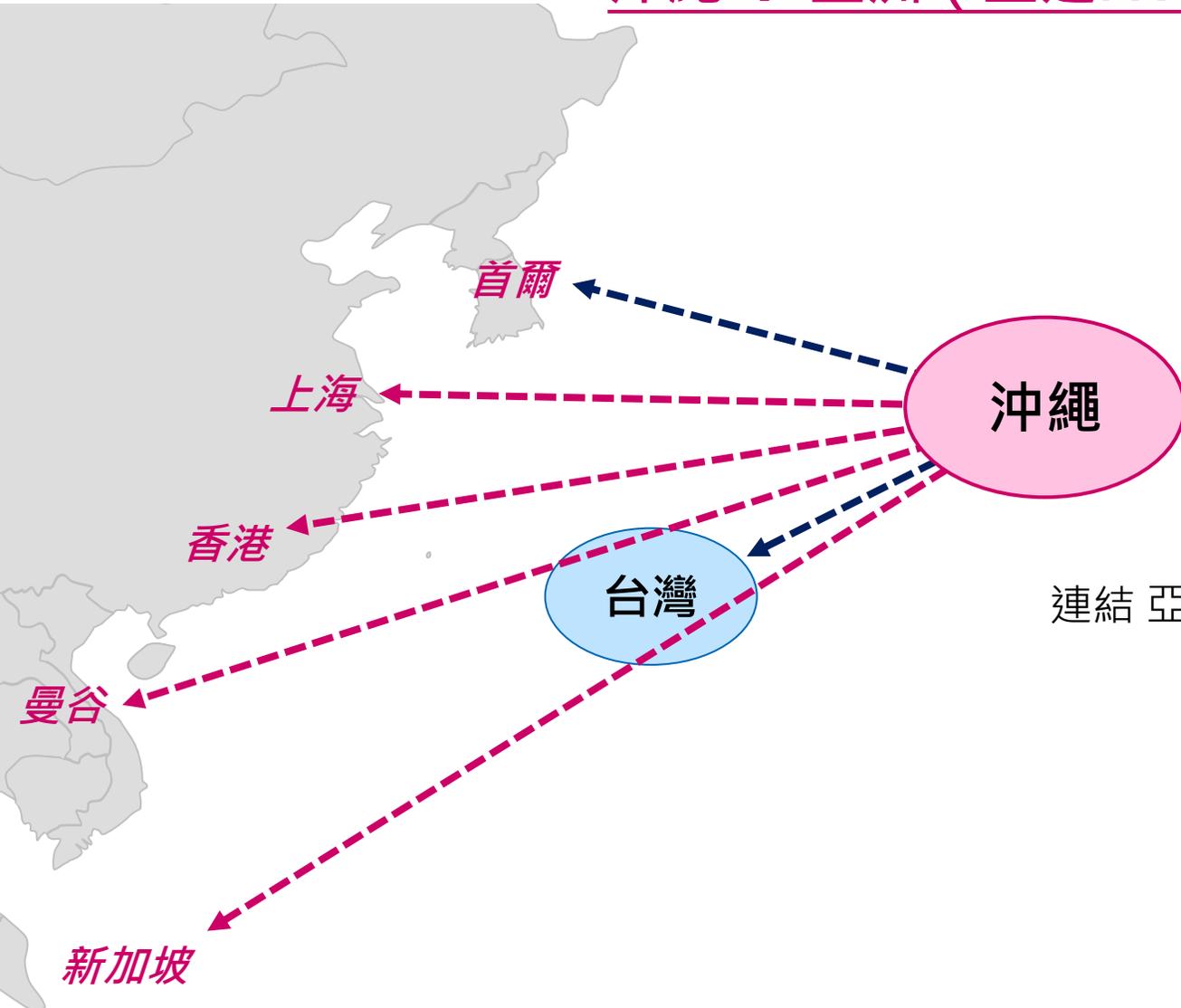
1)沖繩**當地法人**

2)**限食品類,無限重量**

➡ **全額補助對象**

國際物流樞紐 沖繩

沖繩 → 亞洲 (空運NW)



連結 亞洲4城市之 **貨機航線**

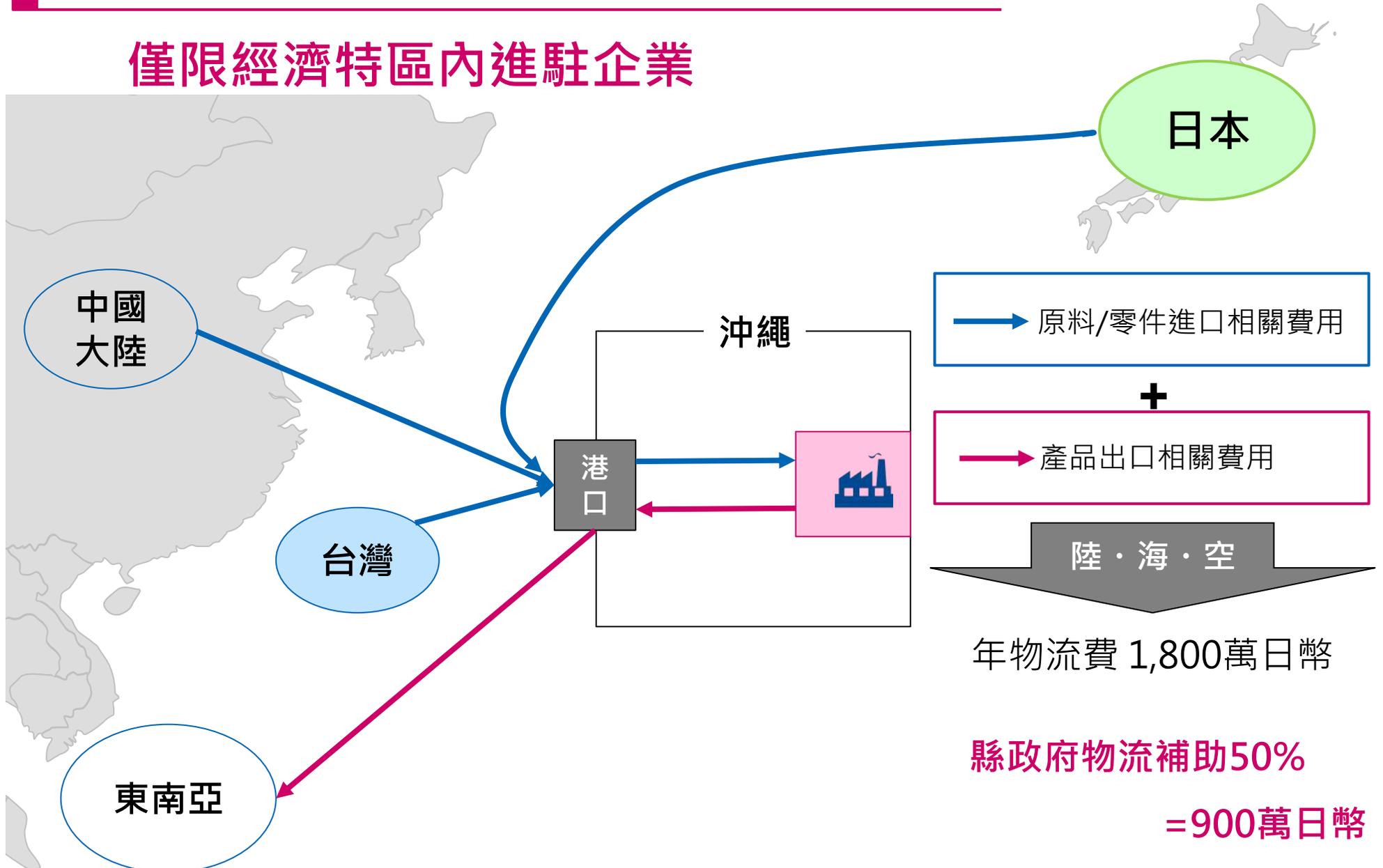
②物流費用補助 制度説明

	國際物流(空運)補助 (不限於進駐地區)	經濟特區物流補助 (限於在URUMA特區進駐企業)
對象	產品出口	進口 / 出口 / 日本國內運輸
運輸方式	空 運 (4條貨運航線)	空運 / 海運 / 陸運
使用條件	①沖繩縣當地法人 ②適用對象：Made in Okinawa 產品*	工廠設置在Uruma特區之製造業
補助內容	運費全額補助	一年間物流費用之50% 1,000萬日幣 / 年為上限

*沖繩製以外產品，若不超過總量(重量)之50%亦可適用

②物流費用補助(特區)

僅限經濟特區內進駐企業



③人事費補助

④標準廠房(租用)/土地標售

<補助金額>

上限 120萬日幣 / 人

年限 原則1年，可再延長1年

<利用方式>

租用標準廠房

購買土地

*詳細補助條件請洽詢沖繩縣相關單位

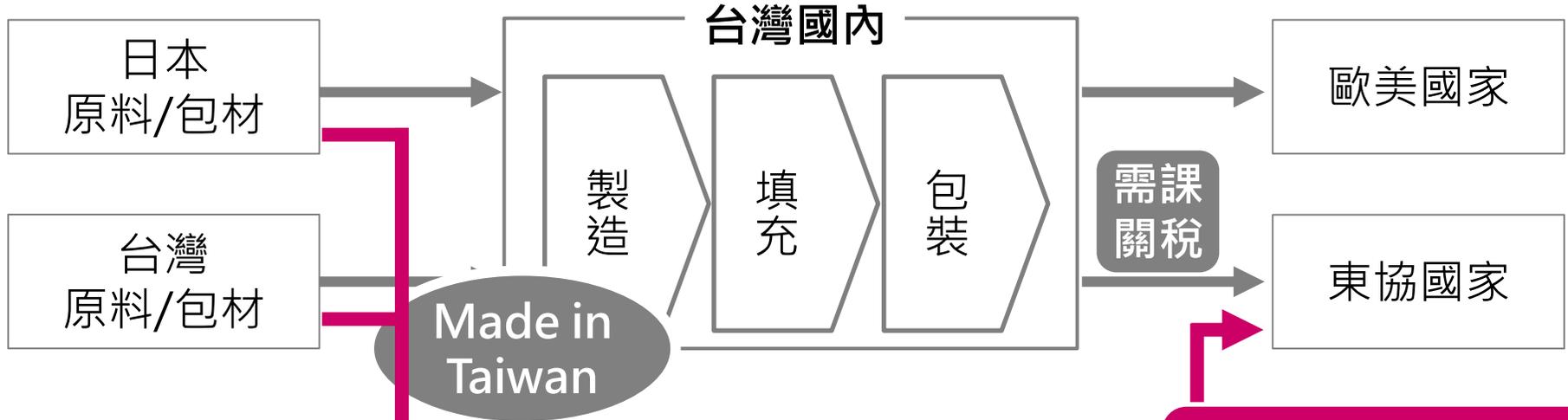
3. 沖繩應用案例

『台灣企業』如何應用經濟特區沖繩？

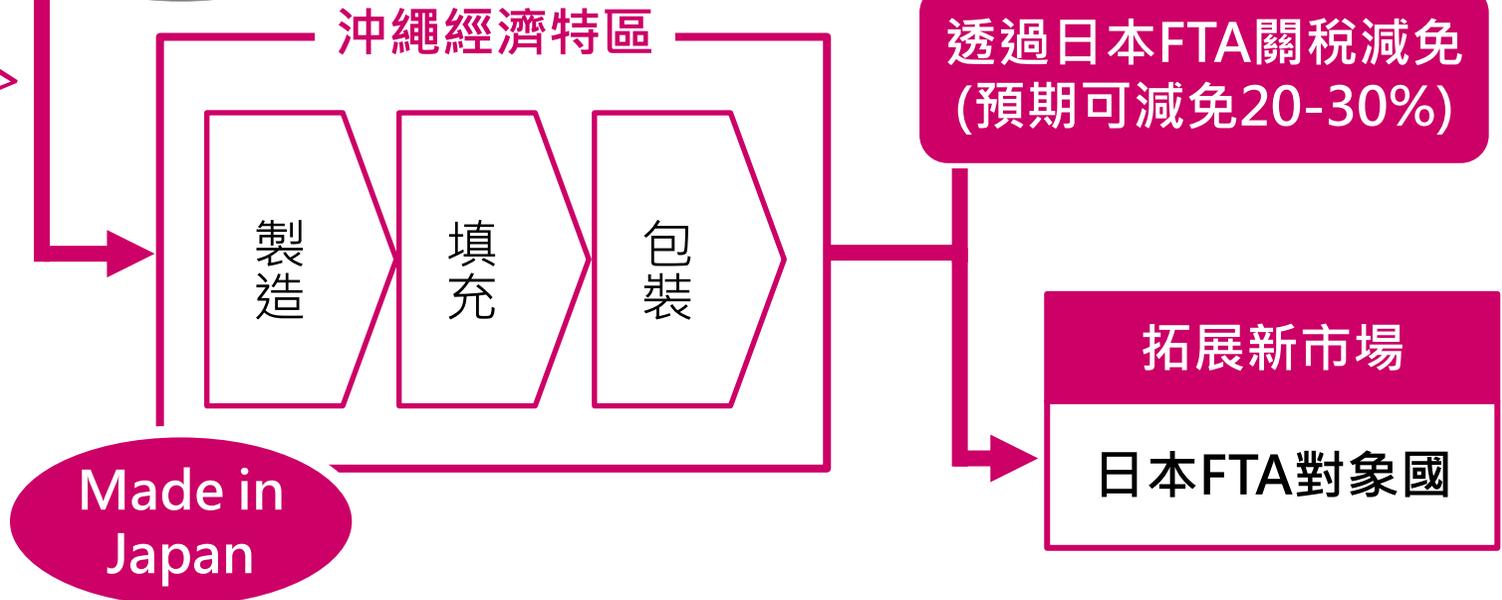


沖繩作為策略性製造據點

<既有供應鏈>



<應用沖繩之供應鏈>



取得Made in Japan的條件（參考）

	內 容	發 行 先	用 途	原產性的判定
非特惠原產地證明書	證明交易對象的物品、是在特定的國家・特定的地區所生產・製造・加工的產品。	那霸商工会議所	原產地的證明	H S 編號的變更 (前4 個號碼)
特定原產地證明書	在進口國方面、當欲適用於EPA 稅率時所需要的特定產地證明書。	日本商工会議所⇒公司登錄 指定商工会議所⇒ 判定 (8 所) 發行 (2 3 所) ※那霸商工会議所無法發行。	「經濟合作協定 (EPA)」稅率的 適用	①H S 編號變更基準 ②付加價值基準 ③加工工程基準 ※判定基準應協定而 異。

H S 編號（關稅編號）：

所謂H S 編碼、基於1988年1月生效的H S 條約的統一系統編號的略稱、使用於貨物進出口時的品種分類等的號碼。

H S 編碼最初的6位數世界各國都精通、但、第7位數以後每個國家的號碼和號碼數會不同。

EPA 的內容（EPA 稅率）：

EPA 是、Economic Partnership Agreement的略稱。被稱為「經濟合作協定」、指有關國家或地域之間的進出口關稅的減免策施等的國際協定。

在繫結EPA 的國家之間、可適用比其他國家更低的稅率進行進出口。這個稅率一般被稱為EPA 稅率。

在進口國方面欲得到EPA 稅率的適用時、必需提出「特定產地證明書」。

日本的EPA（FTA）對象國家+經濟圈：⇒14 個國家+1 經濟圈

A S E A N・新加坡・墨西哥・馬來西亞・智利・泰國・印尼・文萊・菲律賓・瑞士・越南・印度・秘魯・澳大利亞

階段性合作方式

第一階段 OEM (與沖繩企業合作)

- 風險低
- 計算實際成本
- MIJ 取得可行性
- 產品試賣

第二階段 投資/進駐沖繩

海外企業の沖縄投資動向

■ 沖縄投資実施

- ◆ 台湾⇒中古車零件製造⇒MIJ發展新市場(中東)
- ◆ 香港⇒肉類食品加工⇒設施或人事費的負擔減輕、原料成本的降低

■ 對沖縄投資環境有意願的海外企業 (例)

◆ 台湾企業

- ・ 医療品・機器・器具製造商⇒自家生産工場計画、委託沖縄企業OEM
- ・ 農業×IT⇒台湾の栽培技術引入沖縄、植物工場と栽培温室等の發展

◆ 在中国生産、出口美国的企業 (中国、日本、台湾等)

- ・ 美中貿易戦争の影響⇒中国製造25%的美国進口関税⇒新的生産據點

※【沖縄經濟

特区】活用的可能性

沖繩縣 - 您的最佳夥伴

參加主要展覽會

- 每年參加台灣主要展覽會
- 與沖繩企業共同出展

= Semicon Taiwan 2018

日期：2018年9月5-7日
場地：南港展覽館

資訊提供

沖繩縣 協助項目

當地參訪

尋找夥伴

協助參訪沖繩當地設施・企業

- 協助安排
 - 經濟特區參觀
 - 相關企業拜訪
 - 研究機構拜訪
 - 沖繩航空貨物樞紐參觀



相關資訊請洽詢沖繩縣窗口！！

主辦台灣&沖繩合作商談會

- 每年1月舉辦
- 過去沖繩參加企業50家以上，台灣參加企業100家以上
- 創造沖繩=台灣商業合作機會

= 2018年度商談會

日期：2019年1月16日
場地：台北國際會議中心



應用沖繩擁有無限之可能!!

沖繩縣政府也致力支援事業發展!



我們公司也能應用沖繩嗎？

隨時洽詢沖繩縣政府各單位!!

< 聯絡窗口 >

- 沖繩縣外商投資服務窗口(中日皆可)
HP : <http://invest-okinawa.biz>
TEL : +81-98-894-6288
FAX : +81-98-859-6233
E-mail : kyot@okinawa-ric.or.jp
- 沖繩縣商工勞動部企業立地推進課(日文)
〒900-8570
沖繩縣那霸市泉崎1-2-2
TEL : +81-98-866-2770
FAX : +81-98-866-2846
- 沖繩縣台北事務所(中日皆可)
台北市中山區松江路148號4樓E室
TEL : +886-2-2521-0376
FAX : +886-2-2542-7075
- 商談會相關(中日皆可)
台灣=沖繩商談會 聯絡窗口
E-mail : oka-tw-collaboration@nri.co.jp